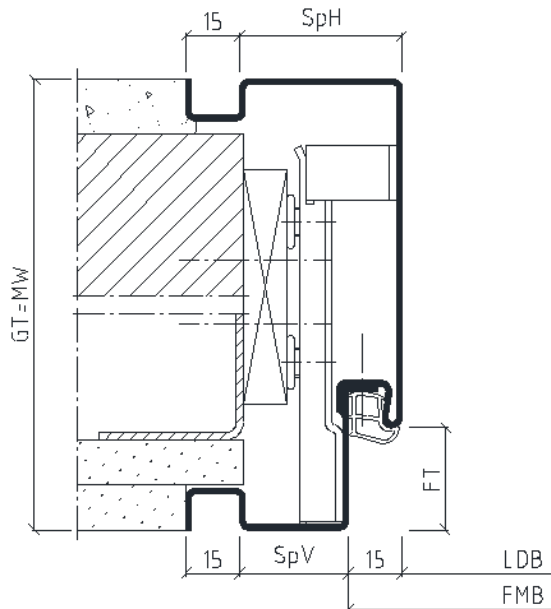


**Im Lieferumfang enthalten:**

- Schattennutzarge
- Elastik-Hohlkammerdichtung (lose)



15Nz15ZBud für MW / STW

Montage nur durch ausreichend qualifiziertes Fachpersonal!

**Bauseitige Bereitstellung:**

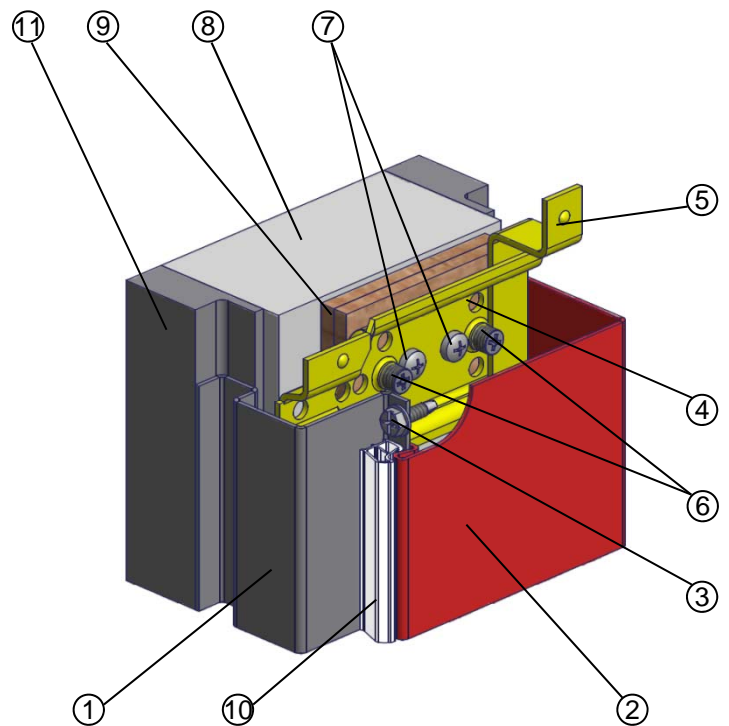
- Befestigung für die Nivellieranker (Bohrschrauben)
- Druckfeste Unterfütterung

- FMB = Zargen Falzmaß Breite
- FT = Falztiefe
- GT = Gesamttiefe
- LDB = Lichte Durchgangs Breite
- MW = Maulweite
- OFF = Oberkante Fertigfußboden
- PH = Putzwinkel hinten
- PV = Putzwinkel vorne
- SpH = Spiegel hinten
- SpV = Spiegel vorne

**Vor dem Einbau:**

- ist zu prüfen, ob die Stahlzarge den Planungsvorgaben des Auftraggebers entspricht.
- ist die Winkeligkeit der Stahlzarge zu prüfen.

- (1) Vorderschale
- (2) Hinterschale
- (3) Bohrschraube
- (4) Nivellieranker
- (5) Führungsanker
- (6) Nivellierschraube (2 pro Anker)
- (7) Bohrschrauben für Ständerwerk, Schrauben mit Dübel für Mauerwerk (mind. 2 pro Anker, bauseits)
- (8) Wand
- (9) Druckfeste Unterfütterung (bauseits)
- (10) Elastik-Hohlkammerdichtung
- (11) Putz oder Gipskartonplatte

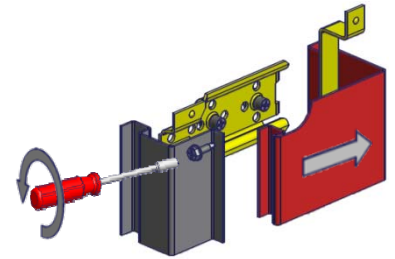


Diese Montageanleitung beinhaltet keine statischen Informationen.

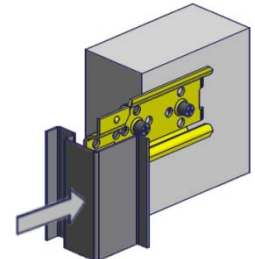
Best Of Steel | 1

**Achtung:** Vor dem Einbau sind die Hinweise zu den Transportschienen zu beachten!  
(siehe Seite 3)

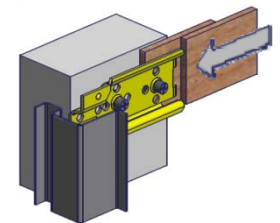
1. Zarge wird im zusammengebauten Zustand angeliefert. Vorderschale (1) von der Hinterschale (2) trennen.



2. Vorderschale (1) in die Wandöffnung einschieben, in der Höhe dem Meterriss entsprechend ausrichten (Erläuterung Meterriss siehe Seite 3).



3. Die Nivellieranker (4) der Vorderschale (1) mit der druckfesten Unterfütterung (9) an der Wand (8) fixieren und mittels Nivellierschrauben (6) und einer Wasserwaage lot- und waagrecht ausrichten.

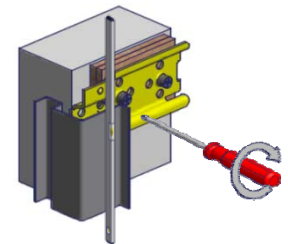


**Wichtig:** Mindestens zwei Gewindegänge der Nivellierschrauben (6) müssen im Nivellieranker (4) greifen.

**Empfehlung:** Zarge ausspreizen, um sicherzustellen, dass die lichte Durchgangsbreite (LDB) in der gesamten Höhe eingehalten wird.

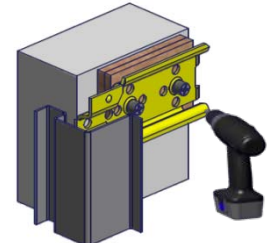
4a. **Ständerwerk:**

Ausgerichtete Vorderschale (1) mittels Bohrschrauben (7) über die Nivellieranker (4) mit dem UA-Profil kraftschlüssig verschrauben (mind. zwei Schrauben pro Anker). Je eine Schraube durch die Verschraubungsbohrungen in der Vorderschale (1) setzen.

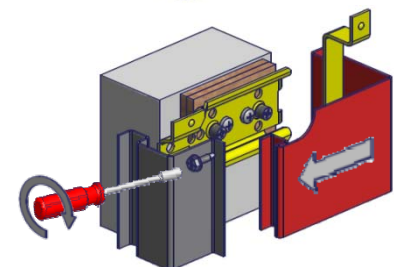


4b. **Mauerwerk:**

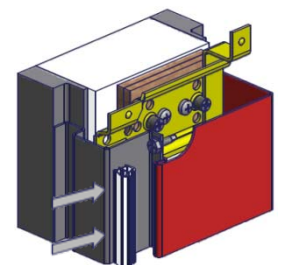
Die vorgelochten Bohrungen vom Nivellieranker (4) auf die druckfeste Unterfütterung (9) übertragen und vorbohren. Mittels Dübel und Schrauben (7) die Zarge mit dem Mauerwerk verbinden (mind. 2 Schrauben pro Anker).



5. Vorder- (1) und Hinterschale (2) zusammenfügen. Beim Aufschieben der Hinterschale (2) darauf achten, dass diese zwischen den Nivellierankern (4) und den Führungsankern (5) verläuft (siehe Horizontalschnitt Seite 1). Der Putzwinkel (PH) der Hinterschale (2) muss am Mauerwerk oder an der Ständerwerkswand anliegen.



6. Elastik-Hohlkammerdichtung (10) einsetzen. Bei der Montage des Bandes die Hinweise auf der Dichtungsverpackung beachten.



**BOS empfiehlt:**

Eventuell auftretende Fugen zwischen der Wand und der Zarge mittels Acryl verschließen.

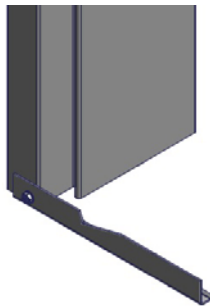
**Dichtungen**

Keine Lacke auf Nitrobasis verwenden. Dichtung in der Gehung stumpf stoßen (Kopfteil durchgehend) und beim Einziehen nicht dehnen. Verschmutzte Dichtungen vorsichtig mit Spülmittel reinigen.

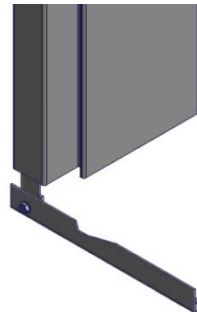
**Transportschienen** (Distanzprofile)

Transportschienen sind Transport- und Distanzprofile, die am unteren Ende der Stahlzarge an den Seitenteilen befestigt und vor dem Einbau der Zarge zu entfernen sind.

Transportschiene bei grundierten Zargen



Transportschiene bei gepulverten Zargen

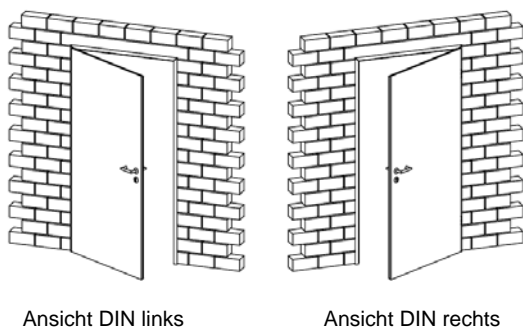


**Hinweis**

Die Profilformen und -abmaße können von den Darstellungen in der Montageanleitung abweichen. Weitere Einbauhinweise finden Sie in der DIN 18111 Teil 4 oder in der TTZ-Einbaurichtlinie unter [www.BestOfSteel.de/tools-downloads](http://www.BestOfSteel.de/tools-downloads).

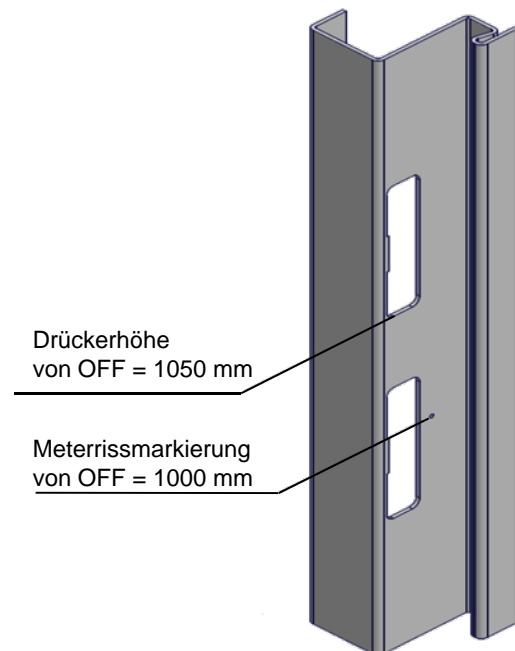
Bei Verwendung der Zargen in Kombination mit Feuerschutz- oder Schallschutztüren sind die Ausstattungs- und Einbaudetails des Zulassungsinhabers zu beachten!

Detail Meterrissmarkierung:



Ansicht DIN links

Ansicht DIN rechts



Die Transportverpackungen werden von BOS Best Of Steel über Zentek entsorgt.

## Wartungsanleitung

Um die einwandfreie Funktion der Zarge zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Kontrolle mit Beseitigung festgestellter Mängel zu empfehlen.

**Allgemeiner Zustand:** Bitte prüfen Sie die Zarge und das Türblatt auf mechanische Schäden und Korrosionsschäden. Diese Beschädigungen müssen beseitigt werden!

### Dichtungen

Diese sind auf Beschädigung, richtigen Sitz in der Zarge und Verschleiß zu prüfen. Beschädigte Dichtungen bitte austauschen. Verschmutzungen an Dichtungen können mit handelsüblichen Spülmitteln entfernt werden.

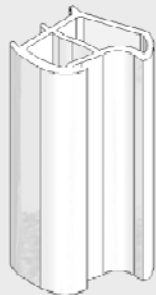


Abb.: Elastik-Hohlkammerdichtung

### Bandaufnahmen

Bitte prüfen Sie die Befestigung der Bänder und ziehen Sie die Schrauben ggf. nach. Verschlissene Teile austauschen.

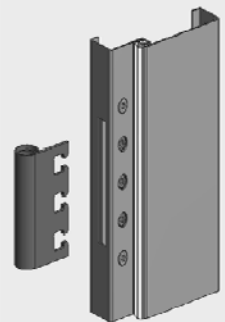


Abb.: VX-Bandaufnahme mit 3 Klemmschrauben und 2 Einstellschrauben

### Fallen-/Riegelstanzung

Bitte prüfen Sie den Bereich der Fallen-/Riegelstanzung auf Mängel. Beschädigungen fachgerecht beheben.



Abb.: Fallen-/Riegelstanzung

### Anbauteile

Bitte prüfen Sie die Befestigung aller Anbauteile (Schließbleche, Türschließer usw.) und ziehen Sie die Schrauben ggf. nach. Beschädigte Teile austauschen.

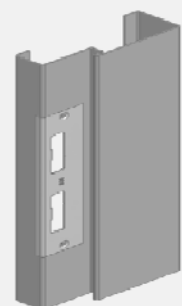


Abb.: Schließblech

## Edelstahlzargen

Für die Pflege von Edelstahlzargen beachten Sie unsere Anleitung:  
[www.bestofsteel.de/tools-downloads/ttz-pflegerichtlinie-edelstahlzargen/](http://www.bestofsteel.de/tools-downloads/ttz-pflegerichtlinie-edelstahlzargen/)

Diese Montageanleitung beinhaltet keine statischen Informationen.

Best Of Steel | 4